



PIANO DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL COMUNE DI LORIA
 "AMBITO TERRITORIALE DI RAMON"
 SCALA 1 : 5.000

LEGENDA

Confini comunali
 Centri abitati
 Scuola

AREE DESTINATE A SPETTACOLO A CARATTERE TEMPORANEO, OVVERO MOBILE, OVVERO ALL'APERTO, AI SENSI DELL'ART. 4, COMMA 1, LETTERA a); DELLA LEGGE n. 447/1995

Delimitazione aree destinate ad eventi a carattere temporaneo
 1 Bessica Centro
 2 Attrazioni via Cantoni di Soto
 3 Parrocchia di Loria
 4 Mercato di Loria
 5 Parcheggio via Castello
 6 Parcheggio comunale di Ramon
 7 Impianti sportivi di Ramon
 8 Impianti sportivi di Castione

CLASSI DI DESTINAZIONE D'USO DEL TERRITORIO DI CUI ALLA "TABELLA A" DEL DPCM 14/11/1997

CLASSE III
 Aree di tipo misto
 CLASSE IV
 Aree di intensa attività umana
 CLASSE V
 Aree prevalentemente industriali

TRAFFICO VEICOLARE E FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA AI SENSI DEL DPR n. 142/2004

SUPERSTRADA DI NUOVA REALIZZAZIONE Strada tipo A
 STRADA REGIONALE ESISTENTE Strada tipo F - Ambiente extraurbano
 STRADA REGIONALE ESISTENTE Strada tipo F - Ambiente extraurbano
 STRADA REGIONALE ESISTENTE Strada tipo E - Ambiente urbano
 STRADA PROVINCIALE ESISTENTE Strada tipo C - Ambiente extraurbano
 STRADA PROVINCIALE ESISTENTE Strada tipo E - Ambiente urbano

STRADA PROVINCIALE ESISTENTE Strada tipo F - Ambiente extraurbano
 STRADA PROVINCIALE ESISTENTE Strada tipo E - Ambiente urbano

TRAFFICO FERROVIARIO E FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA AI SENSI DEL DPR n. 459/1998

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA ESISTENTE
 STRADA PROVINCIALE ESISTENTE Strada tipo F - Ambiente extraurbano
 STRADA PROVINCIALE ESISTENTE Strade di nuova realizzazione tipo A
 FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA "A" Strade esistenti tipo C
 FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA "B" Strade esistenti tipo C

LIMITI DI EMISSIONE E LIMITI ASSOLUTI DI IMMISSIONE AI SENSI DEL DPR n. 142/2004

Tabella B: valori limite di emissione - Leq in dB(A)
 (art. 2 del DPCM 14/11/1997)

Classi di destinazione d'uso del territorio	Tempi di riferimento	
	Diurno (6.00 - 22.00)	Notturno (22.00 - 6.00)
CLASSE III	55	45
CLASSE IV	60	50
CLASSE V	65	55

LIMITI DI IMMISSIONE DEL RUMORE DA TRAFFICO VEICOLARE ALL'INTERNO DELLE FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA DI STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE (tipo A). AI SENSI DEL DPR n. 142/2004

Allegato 1 del DPR n. 142/2004 - Tabella 1 (strade di nuova realizzazione)

TIPO DI STRADA (secondo codice della strada)	SOTTOTIPI A FINI ACUSTICHE (secondo DM 5/11/2001)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Scuole ⁽¹⁾ , ospedali, case di cura e di riposo		Altri ricettori	
			Diurno dB(A)	Notturno dB(A)	Diurno dB(A)	Notturno dB(A)
A - autostrada		250	50	40	65	55

LIMITI DI IMMISSIONE DEL RUMORE DA TRAFFICO VEICOLARE ALL'INTERNO DELLE FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA DI STRADE ESISTENTI (tipo C, E ed F). AI SENSI DEL DPR n. 142/2004

Allegato 1 del DPR n. 142/2004 - Tabella 2 (strade esistenti e assimilabili)

TIPO DI STRADA (secondo codice della strada)	SOTTOTIPI A FINI ACUSTICHE (secondo Norme CNR80 e direttive PUT)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Scuole ⁽¹⁾ , ospedali, case di cura e di riposo		Altri ricettori	
			Diurno dB(A)	Notturno dB(A)	Diurno dB(A)	Notturno dB(A)
C - extraurbana secondaria	Cb (tutte le altre strade extraurbane secondarie)	100 (fascia A) 50 (fascia B)	50	40	70	60
E - urbana di quartiere		30			65	55
F - locale		30			65	55

LIMITI DI IMMISSIONE DEL RUMORE DA TRAFFICO FERROVIARIO ALL'INTERNO DELLE FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA. AI SENSI DEL DPR n. 459/1998

Allegato 1 del DPR n. 459/1998 - Tabella 1

TIPO RICETTORE	Infrastrutture esistenti e di nuova realizzazione con v ≤ 200 km/h		Infrastrutture di nuova realizzazione con v > 200 km/h	
	Fascia A (100 m)	Fascia B (150 m)	Fascia A (100 m)	Fascia B (150 m)
Scuole	giorno 50 dB(A) notte -	giorno 50 dB(A) notte -	giorno 50 dB(A) notte -	giorno 50 dB(A) notte -
Altri ric. sensibili	50 dB(A)	40 dB(A)	50 dB(A)	40 dB(A)
Altri ricettori	70 dB(A)	60 dB(A)	65 dB(A)	55 dB(A)

⁽¹⁾ Per le scuole vale il solo limite diurno.

⁽²⁾ Il corridoio di studio può essere esteso fino a 500 m per lato in presenza di scuole, ospedali, case di cura e case di riposo.

REGIONE VENETO
 PROVINCIA DI TREVISO
 COMUNE DI LORIA

PIANO DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA COMUNALE

Aggiornamento elaborato a seguito dei pareri di ARPAV, PROVINCIA DI TREVISO e ULSS 2

al sensi di:
 LEGGE 26 ottobre 1995, n. 447
 Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 14 novembre 1997
 Decreto del Presidente della Repubblica 30 marzo 2004, n. 142
 Decreto Legislativo 17 febbraio 2017, n. 42
 Legge Regionale 13 aprile 2001, n. 11
 Delibera della Giunta Regionale 21 Settembre 1993, n. 4313
 Piano di Classificazione Acustica del Comune di Loria, approvato con D.C.C. n. 56 del 28 novembre 2000

ESTREMI DI ADOZIONE / APPROVAZIONE:
 Adottato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. del / /
 Approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. del / /

Elaborato E

Cartografia del Piano di Classificazione Acustica Comunale

RAMON

DATA: 14 settembre 2023

SCALA: 1 : 5.000

Il tecnico incaricato:
ING. MASSIMILIANO SCARPA
 Tecnico Competente in Acustica Ambientale ai sensi dell'art. 2, comma 8 della legge di ottobre 1996, n. 447 "Legge quadro sull'inquinamento acustico"
 Via Scarmuzza, 99 - 30174 Venezia Zelarino
 Tel. 041 546 21 99 - Cell. 320 0333396
 Email: m.scarpa@improgetti.it
 Per: ing.massimiliano.scarpa@pec.it
 www.improgetti.it

Il Sindaco:
SIMONE BAGGIO

Il responsabile del Settore Tecnico del Comune di Loria:
GEOM. FABIO PELLIZZARI

Documento firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. n. 82/2005

ELENCO ELABORATI:

- Elaborato A - Relazione tecnica
- Elaborato B - Regolamento per la classificazione delle attività rumorose
- Elaborato C - Cartografia del Piano di Classificazione Acustica Comunale - Quadro d'Unità in scala 1:10.000
- Elaborato D - Cartografia del Piano di Classificazione Acustica Comunale - BESSICA/LORIA in scala 1:5.000
- Elaborato E - Cartografia del Piano di Classificazione Acustica Comunale - RAMON in scala 1:5.000
- Elaborato F - Cartografia del Piano di Classificazione Acustica Comunale - CASTIONE in scala 1:5.000
- Elaborato G - Inquadramento Cartografico dei punti di rilevamento in scala 1:10.000